

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๗๖๑



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีไอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ คนร. ของ บมจ. ทีไอที และ บมจ. กสท และแนวทางที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) กำหนดให้ บมจ. ทีไอที เป็นผู้ลงทุน และให้บริการหลักโครงข่ายภายในประเทศ และ บมจ. กสท เป็นผู้ลงทุนและให้บริการหลักโครงข่ายระหว่างประเทศ รวมทั้งให้ บมจ. ทีไอที และ บมจ. กสท ร่วมกันหาพันธมิตรในการดำเนินธุรกิจ Internet Data Center : IDC และ Cloud ทั้งนี้ ให้ บมจ. ทีไอที และ บมจ. กสท ลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินกิจการและการลงทุนในระยะยาวด้วย

๒. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำแผนและติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ บมจ. ทีไอที และ บมจ. กสท ตามแผนดังกล่าวให้เห็นเป็นรูปธรรม และกำหนดระยะเวลาการดำเนินการตามแนวทางของกระทรวง ICT อย่างชัดเจน โดยให้รายงานความคืบหน้าต่อ คนร. ทราบภายใน ๑ เดือน

๓. เห็นชอบให้นำแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพมากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่และผู้บริหารระดับสูงของ บมจ. ทีไอที และ บมจ. กสท รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยเคร่งครัด รวมทั้ง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทรสาร ๐๒-๒๕๖๒๖๖๖

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๑๓



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาคอร์ปของ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ คนร. ของ บมจ. กสท และแนวทางที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) กำหนดให้ บมจ. กสท เป็นผู้ลงทุนและให้บริการหลักโครงข่ายระหว่างประเทศ รวมทั้งให้ บมจ. กสท และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ร่วมกันหาพันธมิตรในการดำเนินธุรกิจ Internet Data Center : IDC และ Cloud ทั้งนี้ ให้ บมจ. กสท และ บมจ. ทีโอที ลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินกิจการและการลงทุนในระยะยาวด้วย

๒. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำแผนและติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอร์ปของ บมจ. กสท และ บมจ. ทีโอที ตามแผนดังกล่าวให้เห็นเป็นรูปธรรม และกำหนดระยะเวลาการดำเนินการตามแนวทางของกระทรวง ICT อย่างชัดเจน โดยให้รายงานความคืบหน้าต่อ คนร. ทราบภายใน ๑ เดือน

๓. เห็นชอบให้นำแผนการแก้ไขปัญหาคอร์ปมากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้บริหารระดับสูงของ บมจ. กสท รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอร์ปให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอร์ปให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗ โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๑๒



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ คนร. ของ บมจ. ทีโอที และแนวทางที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) กำหนดให้ บมจ. ทีโอที เป็นผู้ลงทุน และให้บริการหลักโครงข่ายภายในประเทศ รวมทั้งให้ บมจ. ทีโอที และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) ร่วมกันหาพันธมิตรในการดำเนินธุรกิจ Internet Data Center : IDC และ Cloud ทั้งนี้ ให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ลดความซับซ้อนในการดำเนินกิจการและการลงทุนในระยะยาวด้วย

๒. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหา รัฐวิสาหกิจ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำแผนและติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ตามแผนดังกล่าวให้เห็นเป็นรูปธรรม และกำหนดระยะเวลาการดำเนินการตามแนวทางของกระทรวง ICT อย่างชัดเจน โดยให้รายงานความคืบหน้าต่อ คนร. ทราบภายใน ๑ เดือน

๓. เห็นชอบให้นำแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรมากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ และผู้บริหารระดับสูงของ บมจ. ทีโอที รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาองค์กรให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

Law Nithan

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๑๐



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบการดำเนินการตามข้อสั่งการ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ ขสมก. ในปี ๒๕๕๙ รวมทั้งการปรับแผนการจัดหารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (รถโดยสาร NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน โดยให้ประเมินต้นทุนในการเดินรถและการซ่อมบำรุงรถโดยสารที่จะจัดหาในแต่ละประเภทด้วย พร้อมทั้งให้เร่งนำเสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลของ ขสมก.

๒. กำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ ขสมก. สำหรับปี ๒๕๕๙ ดังนี้

๒.๑ จัดหารถโดยสารให้เป็นไปตามแผน

๒.๒ ลดผลขาดทุนระหว่างเดือน เมษายน-กันยายน ๒๕๕๙ ให้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ล้านบาท

๒.๓ ลงนามในร่างสัญญาการจัดซื้อระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-ticket) ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๔ ติดตั้งระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) จำนวน ๕๐๐ คัน ให้แล้วเสร็จ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๕ ปรับปรุงอุ้งจ้อรถให้เป็นไปตามแผนและการจัดทำแผนการเดินรถร่วมกับกรมการขนส่งทางบก

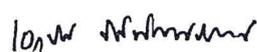
๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินการเสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลของ ขสมก. รวมถึงการจัดทำแผนการปฏิรูประบบเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

/๔. มอบหมาย ...

๔. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้กำกับดูแลและพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดของ ขสมก. อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เห็นควรให้นำตัวชี้วัดตามข้อ ๒ และข้อ ๓ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ ผู้อำนวยการและผู้บริหารระดับสูงของ ขสมก. รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป .

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอขวดให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/ ๒๓๐๘



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบการดำเนินการตามข้อสั่งการ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บกท. ในปี ๒๕๕๙

๒. กำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ บกท. สำหรับปี ๒๕๕๙ ดังนี้

๒.๑ กำไรจากการดำเนินงาน (Operating Profit) เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร ทั้งนี้ ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท

๒.๒ การลดค่าใช้จ่ายไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง (Non-Fuel Cash-Cost) เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร ทั้งนี้ ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท จากปี ๒๕๕๘

๒.๓ การบริหารจัดการทรัพย์สินที่ไม่มีความจำเป็นในการถือครองเป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร

๒.๔ การกำหนดมาตรฐานการทำงานร่วมกันระหว่าง บกท. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รวมทั้ง ให้ บกท. ติดตามการเพิ่มรายได้ค่าโดยสารจากระบบ Revenue Management System และระบบ Network Management System ด้วย ทั้งนี้ เห็นควรให้ บกท. นำมาตรฐานอุตสาหกรรมการบินที่เทียบเคียงได้มากำหนดเป็นตัวชี้วัดและเป้าหมายด้วย อาทิ ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per Available Seat-Kilometers: CASK) รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per Available Seat Kilometers: RASK) อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) และรายได้ค่าโดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield) เป็นต้น

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้กำกับดูแลและพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บกท. อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เห็นควรให้นำตัวชี้วัดตามข้อ ๒ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้บริหารระดับสูงของ บกท. รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

/๔. บกท. ...

๔. บกท. ควรเพิ่มการสื่อสารทำความเข้าใจกับผู้มีส่วนได้เสีย พนักงาน และประชาชนทั่วไป
เกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันที่ผ่านมาและทิศทางของ บกท. ในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชันให้สอดคล้องและเป็นไปตาม
มติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอร์รัปชัน
ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

John Williams

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๐๗



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบการดำเนินการตามข้อสั่งการ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ รฟท. ในปี ๒๕๕๙

๒. มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำแผนการส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่กระทรวงการคลังให้ชัดเจนโดยละเอียด พร้อมทั้งให้เร่งดำเนินการส่งมอบพื้นที่เพื่อลดภาระหนี้สินโดยเร็วต่อไป และมอบหมายให้กระทรวงการคลังโดยกรมธนารักษ์กำกับดูแลการส่งมอบพื้นที่ดังกล่าวด้วย

๓. มอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงโดยละเอียด เพื่อแสดงถึงความพร้อมในการบริหารจัดการและให้บริการเดินรถของ รฟท. และส่งให้ คนร. ภายใน ๓๐ วัน

๔. เห็นควรให้เอกชนเป็นผู้บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link : ARL) ทั้งระบบ

๕. กำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ รฟท. สำหรับปี ๒๕๕๙ ดังนี้

๕.๑ การส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่กระทรวงการคลัง

๕.๒ การก่อสร้างรถไฟทางคู่

๕.๓ การบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและโครงการรถไฟฟ้า ARL

๕.๔ การพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถ (Non-core)

(๑) การจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ Non-core ทั้งระบบ

(๒) การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณที่ดินแปลงใหญ่ ๓ แปลง

(๓) การจัดหาประโยชน์จากที่ดิน Non-core ในปี ๒๕๕๙

(๔) การประเมินและปรับปรุงมูลค่าที่ดินเพื่อกำหนดค่าเช่าให้สอดคล้องกับสภาพตลาด

ตลอดจนให้นำส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าและผู้บุกรุกในปัจจุบันทั้งหมดโดยละเอียด รวมทั้งแนวทางการบริหารจัดการแก่ คนร. ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙

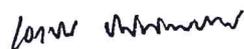
/๖. มอบหมาย ...

๖. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งในภาพรวม โดยให้ความเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ทั้งนี้ ในการลงทุนใดๆ จะต้องมีความชัดเจนถึงวงเงินลงทุนและแหล่งที่มาของเงินลงทุน รวมทั้งให้คำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากโครงการลงทุนดังกล่าวในภาพรวมด้วย และส่งให้ ครร. ภายใน ๓๐ วัน

๗. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้กำกับดูแลและพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดของ รฟท. อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เห็นควรให้นำตัวชี้วัดตามข้อ ๕ และการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ข้อ ๖ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ ผู้ว่าการ และผู้บริหารระดับสูงของ รฟท. รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอขวดให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

สำเนาฉบับ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๐๙

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาของโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบการดำเนินการตามข้อสั่งการ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาของโครงการรถไฟ
ในปี ๒๕๕๙

๒. มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำแผนการส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่
กระทรวงการคลังให้ชัดเจนโดยละเอียด พร้อมทั้งให้เร่งดำเนินการส่งมอบพื้นที่เพื่อลดภาระหนี้สินโดยเร็วต่อไป
และมอบหมายให้กระทรวงการคลังโดยกรมธนารักษ์กำกับดูแลการส่งมอบพื้นที่ดังกล่าวด้วย

๓. มอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้า
สายสีแดงโดยละเอียด เพื่อแสดงถึงความพร้อมในการบริหารจัดการและให้บริการเดินรถของ รฟท. และสั่งให้ คนร.
ภายใน ๓๐ วัน

๔. เห็นควรให้เอกชนเป็นผู้บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport
Rail Link : ARL) ทั้งระบบ

๕. กำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ รฟท. สำหรับปี ๒๕๕๙ ดังนี้

๕.๑ การส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่กระทรวงการคลัง

๕.๒ การก่อสร้างรถไฟทางคู่

๕.๓ การบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและโครงการรถไฟฟ้า ARL

๕.๔ การพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถ (Non-core)

(๑) การจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ Non-core ทั้งระบบ

(๒) การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณที่ดินแปลงใหญ่ ๓ แปลง

(๓) การจัดหาประโยชน์จากที่ดิน Non-core ในปี ๒๕๕๙

(๔) การประเมินและปรับปรุงมูลค่าที่ดินเพื่อกำหนดค่าเช่าให้สอดคล้องกับสภาพตลาด

ตลอดจนให้นำส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าและผู้บุกรุกในปัจจุบันทั้งหมดโดยละเอียด รวมทั้งแนวทางการบริหาร
จัดการแก่ คนร. ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙

/๖. มอบหมาย ...

๖. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งในภาพรวม โดยให้ความเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ทั้งนี้ ในการลงทุนใดๆ จะต้องมีความชัดเจนถึงวงเงินลงทุนและแหล่งที่มาของเงินลงทุน รวมทั้งให้คำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากโครงการลงทุนดังกล่าวในภาพรวมด้วย และส่งให้ คนร. ภายใน ๓๐ วัน

๗. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้กำกับดูแลและพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เห็นควรให้นำตัวชี้วัดตามข้อ ๕ และการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ข้อ ๖ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ ผู้ว่าการ และผู้บริหารระดับสูงของ รฟท. รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาองค์กรให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

10/11/2564
12/11/2564

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

3/11/19
dr 4/11/19

3/15/19

3 พค 59

3/15/19

สำเนาฉบับ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๐๘

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบการดำเนินการตามข้อสั่งการ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บกท. ในปี ๒๕๕๙

๒. กำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ บกท. สำหรับปี ๒๕๕๙ ดังนี้

๒.๑ กำไรจากการดำเนินงาน (Operating Profit) เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร ทั้งนี้ ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท

๒.๒ การลดค่าใช้จ่ายไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง (Non-Fuel Cash Cost) เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร ทั้งนี้ ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท จากปี ๒๕๕๘

๒.๓ การบริหารจัดการทรัพย์สินที่ไม่มีสภาพจำเป็นในการถือครองเป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร

๒.๔ การกำหนดมาตรการทำงานร่วมกันระหว่าง บกท. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รวมทั้ง ให้ บกท. ติดตามการเพิ่มรายได้ค่าโดยสารจากระบบ Revenue Management System และระบบ Network Management System ด้วย ทั้งนี้ เห็นควรให้ บกท. นำมาตรฐานอุตสาหกรรมการบินที่เทียบเคียงได้มากำหนดเป็นตัวชี้วัดและเป้าหมายด้วย อาทิ ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per Available Seat-Kilometers: CASK) รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per Available Seat Kilometers: RASK) อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) และรายได้ค่าโดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield) เป็นต้น

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้กำกับดูแลและพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บกท. อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เห็นควรให้นำตัวชี้วัดตามข้อ ๒ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้บริหารระดับสูงของ บกท. รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

/๔. บกท. ...

๔. บกท. ควรเพิ่มการสื่อสารทำความเข้าใจกับผู้มีส่วนได้เสีย พนักงาน และประชาชนทั่วไป เกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหองค์กรที่ผ่านมาและทิศทางของ บกท. ในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหองค์กรให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

10กพ ๖๖๖๖๖๖ 12 พค ๖๖

(นายเอกนิติ นิตินันท์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๔๗

3/5/59 จ.พ. 4/๖/๖๖

31/5/59

3 พค. ๖๖

31/05/59



ด่วนที่สุด

สำเนาฉบับ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๗๗

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๑๕ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบการดำเนินการตามข้อสั่งการ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของ ธพว. ในปี ๒๕๕๙ และเห็นควรให้ ธพว. จัดทำแผนปฏิบัติการตามมติ คนร. กำหนดเป้าหมายในแต่ละเดือนให้ชัดเจน พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าต่อกระทรวงการคลังและคณะกรรมการกั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหา รัฐวิสาหกิจอย่างต่อเนื่อง

๒. กำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ ธพว. สำหรับปี ๒๕๕๙ ดังนี้

๒.๑ การบริหารจัดการหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPLs) สามารถลด NPLs ให้เหลือไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ ล้านบาท ณ สิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ พร้อมทั้งให้จัดทำ Action Plan กำหนดเป้าหมายในการบริหารจัดการหนี้ของแต่ละกลุ่มอย่างชัดเจน

๒.๒ การปล่อยสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) รายย่อย ที่มีวงเงินไม่เกิน ๑๕ ล้านบาท สามารถปล่อยสินเชื่อได้ จำนวน ๓๕,๐๐๐ ล้านบาท ณ สิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๕๙

๒.๓ การดำเนินการตามความเห็นของธนาคารแห่งประเทศไทยในรายงานการตรวจสอบ ธพว.

๓. เห็นควรให้นำตัวชี้วัดตามข้อ ๒ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ กรรมการผู้จัดการ และผู้บริหารระดับสูงของ ธพว. รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาองค์กร ให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

1๐๗๖ ๓๓๓๓๓๓
12 พค ๕๙

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

๓/๓/๕๙
๓ พค ๕๙
๓ พค ๕๙

สำเนาฉบับ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๗๓

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาคอร์ปของ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ คนร. ของ บมจ. กสท และแนวทางที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) กำหนดให้ บมจ. กสท เป็นผู้ลงทุนและให้บริการหลักโครงข่ายระหว่างประเทศ รวมทั้งให้ บมจ. กสท และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ร่วมกันหาพันธมิตรในการดำเนินธุรกิจ Internet Data Center : IDC และ Cloud ทั้งนี้ ให้ บมจ. กสท และ บมจ. ทีโอที ลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินกิจการและการลงทุนในระยะยาวด้วย

๒. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะทำงานภายใต้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำแผนและติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอร์ปของ บมจ. กสท และ บมจ. ทีโอที ตามแผนดังกล่าวให้เห็นเป็นรูปธรรม และกำหนดระยะเวลาการดำเนินการตามแนวทางของกระทรวง ICT อย่างชัดเจน โดยให้รายงานความคืบหน้าต่อ คนร. ทราบภายใน ๑ เดือน

๓. เห็นชอบให้นำแผนการแก้ไขปัญหาคอร์ปมากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้บริหารระดับสูงของ บมจ. กสท รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคอร์ปให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคอร์ปให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)
๒๓/๕/๕๙

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗ โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๘๕๕๔๗

(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

(ลายเซ็น)

สำเนาฉบับ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๖๒

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ คนร. ของ บมจ. ทีโอที และแนวทางที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) กำหนดให้ บมจ. ทีโอที เป็นผู้ลงทุน และให้บริการหลักโครงข่ายภายในประเทศ รวมทั้งให้ บมจ. ทีโอที และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) ร่วมกันหาพันธมิตรในการดำเนินธุรกิจ Internet Data Center : IDC และ Cloud ทั้งนี้ ให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินกิจการและการลงทุนในระยะยาวด้วย

๒. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหา รัฐวิสาหกิจ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำแผนและติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ตามแผนดังกล่าวให้เห็นเป็นรูปธรรม และกำหนดระยะเวลาการดำเนินการตามแนวทางของกระทรวง ICT อย่างชัดเจน โดยให้รายงานความคืบหน้าต่อ คนร. ทราบภายใน ๑ เดือน

๓. เห็นชอบให้นำแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรมากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ และผู้บริหารระดับสูงของ บมจ. ทีโอที รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาองค์กรให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

1๓ พค ๒๕๕๙
1๒ พค ๕๙

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๓๗ โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๔๗

๑๓ พค ๕๙

1๓ พค ๕๙

๑๓ พค ๕๙

๑๓ พค ๕๙

สำเนาฉบับ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๑๑

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติ คนร. ของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท และแนวทางที่กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) กำหนดให้ บมจ. ทีโอที เป็นผู้ลงทุน และให้บริการหลักโครงข่ายภายในประเทศ และ บมจ. กสท เป็นผู้ลงทุนและให้บริการหลักโครงข่ายระหว่างประเทศ รวมทั้งให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ร่วมกันหาพันธมิตรในการดำเนินธุรกิจ Internet Data Center : IDC และ Cloud ทั้งนี้ ให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินกิจการและการลงทุนในระยะยาวด้วย

๒. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะทำงานภายใต้คณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหา รัฐวิสาหกิจ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการจัดทำแผนและติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ตามแผนดังกล่าวให้เห็นเป็นรูปธรรม และกำหนดระยะเวลาการดำเนินการตามแนวทางของกระทรวง ICT อย่างชัดเจน โดยให้รายงานความคืบหน้าต่อ คนร. ทราบภายใน ๑ เดือน

๓. เห็นชอบให้นำแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรมากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่และผู้บริหารระดับสูงของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยเคร่งครัด รวมทั้ง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

12 พค 59

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗ โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๕๕๔๗

4/4

1/1/1/1

1/1/1/1

1/1/1/1



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๗๗

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๕๑

วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติมอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำแผนการส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่กระทรวงการคลังให้ชัดเจนโดยละเอียด พร้อมทั้งให้เร่งดำเนินการส่งมอบพื้นที่เพื่อลดภาระหนี้สินโดยเร็วต่อไป และมอบหมายให้กระทรวงการคลังโดยกรมธนารักษ์กำกับดูแลการส่งมอบพื้นที่ดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำเนาฉบับ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๑

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาคงคลังของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. กรณี บกท.

๑.๑ รับทราบการดำเนินการตามข้อสั่งการ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาคงคลังของ บกท.

ในปี ๒๕๕๙

๑.๒ กำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาคงคลังของ บกท. สำหรับปี ๒๕๕๙ ดังนี้

(๑) กำไรจากการดำเนินงาน (Operating Profit) เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาคงคลัง ทั้งนี้ ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท

(๒) การลดค่าใช้จ่ายไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง (Non-Fuel Cash Cost) เป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาคงคลัง ทั้งนี้ ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท จากปี ๒๕๕๘

(๓) การบริหารจัดการทรัพย์สินที่ไม่มีค่าในการถือครองเป็นไปตามแผนการแก้ไขปัญหาคงคลัง

(๔) การกำหนดมาตรการทำงานร่วมกันระหว่าง บกท. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รวมทั้ง ให้ บกท. ติดตามการเพิ่มรายได้ค่าโดยสารจากระบบ Revenue Management System และระบบ Network Management System ด้วย ทั้งนี้ เห็นควรให้ บกท. นำมาตรฐานอุตสาหกรรมการบินที่เทียบเคียงได้มากำหนดเป็นตัวชี้วัดและเป้าหมายด้วย อาทิ ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Cost per Available Seat-Kilometers: CASK) รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Revenue per Available Seat Kilometers: RASK) อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) และรายได้ค่าโดยสารต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (Passenger Yield) เป็นต้น

๑.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้กำกับดูแลและพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดของ บกท. อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เห็นควรให้นำตัวชี้วัดตามข้อ ๑.๒ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้บริหารระดับสูงของ บกท. รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑.๔ บกท. ควรเพิ่มการสื่อสารทำความเข้าใจกับผู้มีส่วนได้เสีย พนักงาน และประชาชนทั่วไปเกี่ยวกับความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดที่ผ่านมาและทิศทางของ บกท. ในอนาคต

๒. กรณี ขสมก.

๒.๑ รับทราบการดำเนินการตามข้อสั่งการ คnr. และแผนการแก้ไขปัญหาคอขวดของ ขสมก. ในปี ๒๕๕๙ รวมทั้งการปรับแผนการจัดการโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (รถโดยสาร NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน โดยให้ประเมินต้นทุนในการเดินทางและการซ่อมบำรุงรถโดยสารที่จะจัดหาในแต่ละประเภทด้วย พร้อมทั้งให้เร่งนำเสนอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลของ ขสมก.

๒.๒ กำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดของ ขสมก. สำหรับปี ๒๕๕๙ ดังนี้

- (๑) จัดหารถโดยสารให้เป็นไปตามแผน
- (๒) ลดผลขาดทุนระหว่างเดือน เมษายน-กันยายน ๒๕๕๙ ให้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ล้านบาท
- (๓) ลงนามในร่างสัญญาการจัดซื้อระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-ticket) ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙
- (๔) ติดตั้งระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินทาง (GPS) จำนวน ๕๐๐ คัน ให้แล้วเสร็จ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙
- (๕) ปรับปรุงอุ้งจอรถให้เป็นไปตามแผนและการจัดทำแผนการเดินทางร่วมกับกรมการขนส่งทางบก

๒.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินการเสนอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลของ ขสมก. รวมถึงการจัดทำแผนการปฏิรูปเส้นทางเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

๒.๔ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้กำกับดูแลและพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดของ ขสมก. อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เห็นควรให้นำตัวชี้วัดตามข้อ ๒.๒ และ ๒.๓ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ ผู้อำนวยการและผู้บริหารระดับสูงของ ขสมก. รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. กรณี รฟท.

๓.๑ รับทราบการดำเนินการตามข้อสั่งการ คnr. และแผนการแก้ไขปัญหาคอขวดของ รฟท. ในปี ๒๕๕๙

๓.๒ มอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำแผนการส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่กระทรวงการคลังให้ชัดเจนโดยละเอียด พร้อมทั้งให้เร่งดำเนินการส่งมอบพื้นที่เพื่อลดภาระหนี้สินโดยเร็วต่อไป และมอบหมายให้กระทรวงการคลัง โดยกรมธนารักษ์กำกับดูแลการส่งมอบพื้นที่ดังกล่าวด้วย

๓.๓ มอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงโดยละเอียดเพื่อแสดงถึงความพร้อมในการบริหารจัดการและให้บริการเดินรถของ รฟท. และส่งให้ คนร. ภายใน ๓๐ วัน

๓.๔ เห็นควรให้เอกชนเป็นผู้บริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link : ARL) ทั้งระบบ

๓.๕ กำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ รฟท. สำหรับปี ๒๕๕๙ ดังนี้

๓.๕.๑ การส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่กระทรวงการคลัง

๓.๕.๒ การก่อสร้างรถไฟทางคู่

๓.๕.๓ การบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและโครงการรถไฟฟ้า ARL

๓.๕.๔ การพัฒนาที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการเดินรถ (Non-core)

(๑) การจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่ Non-core ทั้งระบบ

(๒) การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณที่ดินแปลงใหญ่ ๓ แปลง

(๓) การจัดหาประโยชน์จากที่ดิน Non-core ในปี ๒๕๕๙

(๔) การประเมินและปรับปรุงมูลค่าที่ดินเพื่อกำหนดค่าเช่าให้สอดคล้องกับ

สภาพตลาด ตลอดจนให้นำส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าและผู้บุกรุกในปัจจุบันทั้งหมดโดยละเอียด รวมทั้งแนวทางการบริหารจัดการแก่ คนร. ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙

๓.๖ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งในภาพรวม โดยให้ความสำคัญเชื่อมโยงกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ทั้งนี้ ในการลงทุนใดๆ จะต้องมีความชัดเจนถึงวงเงินลงทุนและแหล่งที่มาของเงินลงทุน รวมทั้งให้คำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นจากโครงการลงทุนดังกล่าวในภาพรวมด้วย และส่งให้ คนร. ภายใน ๓๐ วัน

๓.๗ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้กำกับดูแลและพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ รฟท. อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เห็นควรให้นำตัวชี้วัดตามข้อ ๓.๕ และการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ตามข้อ ๓.๖ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ ผู้ว่าการ และผู้บริหารระดับสูงของ รฟท. รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจให้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โดยเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมและรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนด้วย

ขอแสดงความนับถือ


12 ม.ค. ๕๙

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

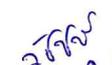
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๗๗ โทรสาร ๐๒-๒๗๙๙-๘๕๕๗


๖/๗/๕๙


๖/๗/๕๙


๖/๗/๕๙

สำเนาฉบับ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๑๐

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน ประธานกรรมการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบการดำเนินการตามข้อสั่งการ คนร. และแผนการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. ในปี ๒๕๕๙ รวมทั้งการปรับแผนการจัดการโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) (รถโดยสาร NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน โดยให้ประเมินต้นทุนในการเดินรถและการซ่อมบำรุงรถโดยสารที่จะจัดทำในแต่ละประเภทด้วย พร้อมทั้งให้เร่งนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลของ ขสมก.

๒. กำหนดตัวชี้วัดการดำเนินการแก้ไขปัญหาของ ขสมก. สำหรับปี ๒๕๕๙ ดังนี้

๒.๑ จัดหารถโดยสารให้เป็นไปตามแผน

๒.๒ ลดผลขาดทุนระหว่างเดือน เมษายน-กันยายน ๒๕๕๙ ให้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ล้านบาท

๒.๓ ลงนามในร่างสัญญาการจัดซื้อระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-ticket) ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๔ ติดตั้งระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS) จำนวน ๕๐๐ คัน ให้แล้วเสร็จ ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙

๒.๕ ปรับปรุงจู่จอตลอดให้เป็นไปตามแผนและการจัดทำแผนการเดินรถร่วมกับกรมการขนส่งทางบก

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลของ ขสมก. รวมถึงการจัดทำแผนการปฏิรูประบบเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

/๔. มอบหมาย ...

๔. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัดเป็นผู้กำกับดูแลและพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษของ ขสมก. อย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ เห็นควรให้นำตัวชี้วัดตามข้อ ๒ และข้อ ๓ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดคณะกรรมการ ผู้อำนวยการและผู้บริหารระดับสูงของ ขสมก. รวมทั้งกระทรวงเจ้าสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

1๐๓๗ ๗๗๗๗๗๗
12๗๗๗๗

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๐๗๗

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

๓/๗/๗๗
๗๗๗๗๗๗

๗๗๗
๗/๗/๗๗

๗๗๗
๗๗๗๗๗

๗๗๗
๗/๗/๗๗



ด่วนที่สุด

สำเนาฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๗๗

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๒๓๕๑ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาขององค์กรของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติมอบหมายให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำแผนการส่งมอบพื้นที่บริเวณโรงงานมักกะสันให้แก่ กระทรวงการคลังให้ชัดเจนโดยละเอียด พร้อมทั้งให้เร่งดำเนินการส่งมอบพื้นที่เพื่อลดภาระหนี้สินโดยเร็วต่อไป และมอบหมายให้กระทรวงการคลังโดยกรมธนารักษ์กำกับดูแลการส่งมอบพื้นที่ดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

1๓๖๖ นพ.กมลวิทย์ 13 พค ๕๙

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

๑๓๖๖

13/5/59

อธิบดี
13 พค. 59

13/05/59